



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
CONSILIUL JUDEȚEAN



FIȘĂ DE PROIECT

Proiectul „Repararea infrastructurii de navigație a canalului Bega”, Cod RORS 15





Încadrare în program / axă prioritară / prioritatea de investiție

Finanțat din Programul INTERREG IPA Romania-Serbia

Axa Prioritară 3 - Mobilitate și accesibilitate sustenabilă, Prioritatea de Investiții

Prioritatea de investiții 3.1 – 3.1 -Servicii și infrastructură de mobilitate și transport

Obiectiv specific – Creșterea competitivității transfrontaliere prin îmbunătățirea accesului și conectivității regiunii transfrontaliere prin standardul ridicat de infrastructură de transport și mobilitate
Îmbunătățirea zonei Canalului Bega ca o destinație ecologică, ecologică, recunoscută internațional pentru vizitatori

Proiect implementat în baza contractului de finanțare nr.90617/21.07.2017 și a contractului de cofinanțare nr. 90610-21.07.2017

2. Amplasamentul proiectului

Canalul Bega este, din mai multe puncte de vedere, una dintre legăturile cheie ale comunităților românești și sârbe, singurul bulevard viu care leagă cele două țări.

Pentru a redeschide navigabilitatea pe canalul Bega și pentru a stimula turismul în zonă, există anumite măsuri care trebuie luate și poate fi o provocare comună importantă și o oportunitate de dezvoltare a regiunii.

Principala provocare comună a proiectului este îmbunătățirea accesibilității generale și a mobilității persoanelor și bunurilor prin Reparația Canalului Bega. Mobilitatea este una dintre cele mai fundamentale și importante caracteristici ale activității economice, întrucât satisface nevoia de bază de a merge dintr-o locație în alta, o nevoie împărtășită de pasageri, mărfuri și informații.

De asemenea, va rezulta motivarea, crearea și dezvoltarea legăturilor de transport corespunzătoare pe ambele părți ale graniței, precum și va promova o bună vecinătate și cooperare între vecinii din România și Serbia.

3. Obiectivul general și obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul general al proiectului este promovarea transportului transfrontalier durabil și îmbunătățirii infrastructurii de mobilitate pentru modelarea zonei Canalului Bega ca destinație recunoscută la nivel internațional pentru experiență turistică remarcabilă, culturi diverse, comunități integrate și natură protejată.

Obiectiv specific 1. Repararea infrastructurii nodurilor hidrografice Sinmihaiu Roman, Klek, Srpski Itebej;

Obiectiv specific 2. Achiziționarea unor echipamente specifice pentru asigurarea funcționalității căii navigabile;

Obiectiv specific 3. Deschiderea unui punct de trecere al frontierei pe canalul Bega

4. Indicatorii proiectului

INDICATORI			
		Realizat	% de realizare
Conferințe comune de proiect	6	3	50%
Studii comune privind activitățile legate de transport și mobilitate	1	0	0%
Pentru a disemina activitățile și rezultatele proiectului va fi utilizat un set informațional și promoțional multilingv, care va fi distribuit mass-media, cetățenilor și tuturor participanților la evenimentele organizate în timpul proiectului. Set comun de materiale promoționale	1	1	80%
Studii privind documentații tehnice (SF + PT +DDE) ptr realizarea punctului de trecere frontieră.	1	0	20%

5. Bugetul estimativ al proiectului

Prin Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr.227/ 28.10.2016 a fost aprobată implementarea proiectului de către Consiliul Județean Timiș și a fost aprobat bugetul ce îi revine ca partener, în valoare de **125.583 euro** din care:

- **106.707, 30 euro** – Fond uri IPA;
- **16.319, 94 euro** – Fonduri de la Bugetul Național;
- **2.510, 76 euro** – Contribuția CJ Timiș.

6. Beneficiarii proiectului

Lider de proiect: Administrația Bazinală de Apă Banat

Partener 1: Consiliul Județean Timiș

Partener 2: Secretariatul Provincial pentru Cooperarea Interregională și Autogovernarea Locală

Partener 3: Compania Publică de gestionare a apelor "Vode Vojvodine" Novi Sad

7. Impactul asupra comunității UE

Rezultatele vizate ale proiectului se încadrează în rezultatele specifice programului pe care statele partenere încearcă să le obțină cu sprijinul Uniunii prin:

- dezvoltarea transportului pe Dunăre și pe alte râuri din zona eligibilă, inclusiv investiții în infrastructură și achiziționarea de echipamente pentru porturi și mobilitate aferentă apei;
- dezvoltarea serviciilor de transport intermodal în zona eligibilă;
- stabilirea și consolidarea parteneriatelor transfrontaliere ale autorităților relevante pentru planificarea infrastructurii fizice;
- îmbunătățirea / accelerarea procedurilor legate de mobilitatea persoanelor și a mărfurilor în zona eligibilă; construirea / repararea / lărgirea drumurilor transfrontaliere care leagă așezările de-a lungul graniței și / sau mici sate îndepărtate cu drumul principal, care duce la graniță;
- crearea de rețele publice de cooperare transfrontalieră.

8. Perioada de referință/implementare a proiectului: 03.08.2017 -02.12.2021